

hobby trade

Scandinavia

Nyheder / Neuheiten



DSB CRs

HO (Exact 1:87)

2011

Nyhedskatalog 2011

Velkommen til hobby trades nyhedskatalog 2011. På de følgende sider viser vi de nye modeller, som vi planlægger at udsende i det kommende års tid.

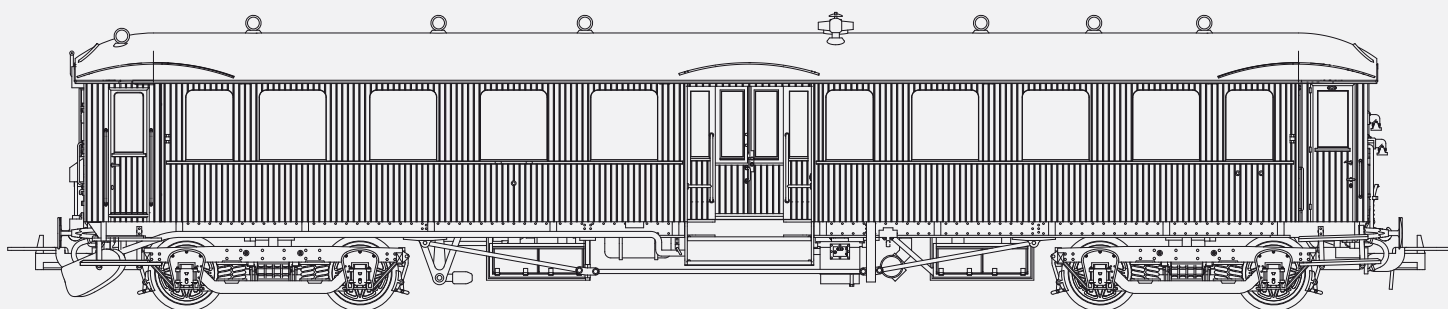
I år kan vi præsentere både helt nyudviklede modeller, som vore konstruktører har arbejdet på i længere tid, så resultatet kan blive så perfekt som muligt. Vi ved fra vore mange kontakter med modeljernbaneentusiaster, at disse nyheder er modeller, som mange modeljernbaneentusiaster har glædet sig til en dag ville komme i model, og det er derfor en stor fornøjelse for os, at kunne afsløre disse nyheder.

Her i kataloget vil du også finde en række nye attraktive udgaver af velkendte hobbytrade modeller, som nu kommer i nye varianter. Nogle af dem kommer som spændende vognsæt, der giver den krævende modeljernbaneentusiast en enkel og let mulighed for at sammensætte tidstypiske tog, som de engang kunne opleves på danske og udenlandske skinner.

I første omgang udsender vi dette nyhedskatalog. Senere på året udkommer et katalog med det komplette hobbytrade-program.

Vi håber, også du finder en eller flere modeller, som du vil glæde dig til at have kørende på din modeljernbane.

hobby trade Scandinavia



Neuheiten 2011

Willkommen zu den hobbytrade Neuheiten 2011.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen die neuen Modelle für das Jahr 2011 präsentieren.

Wir sind davon überzeugt, dass viele Modellbahner auf diese Modelle schon lange gewartet haben.

In diesem Kataloge finden Sie auch eine Reihe neuer attraktiver Ausgaben von älteren hobbytrade Modellen, die jetzt als neue Varianten erscheinen werden.

Einige dieser Neuheiten gibt es als Wagenset, die dem erfahrenen Modellbahner eine einfache Möglichkeit der Zugbildung eines typischen skandinavischen Güterzuges von anno dazumal bieten.

Dieser Katalog beinhaltet nur die Neuheiten 2011- später in diesem Jahr erscheint ein neuer Kataloge mit dem kompletten hobbytrade Programm.

Wir hoffen, dass auch Sie das eine oder andere Modell finden werden, welches Sie gerne auf Ihrer Modellbahn fahren lassen würden.

Ihre hobby trade Scandinavia

Signaturforklaring / Zeichenerklärung

 Schnittstelle 8p	 Hvidt frontlys Spitzenbeleuchtung	 Lysskifte hvid - rød Spitzenbeleuchtungswechsel weiß - rot
 Schnittstelle 21p	 Længde over buffer (mm) Länge über Puffer (mm)	 Forberedt for indendørs belysning Innenbeleuchtung nachrüstbar
 Roterblink Rundumleuchte	 AC Hjulsæt Wechselstromsadsatz	 Indendørs belysning monteret Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
 Epoke 1 Epoche 1	 Epoke 2 Epoche 2	 Epoke 3 Epoche 3
 Epoke 4 Epoche 4	 Epoke 5 Epoche 5	 Epoke 6 Epoche 6
00000 Artikelnummer	 Metaloverdel Aufbau aus Metall	 Metalunderdel Fahrgestell der Lokomotive aus Metall
		 Underdel og Kedel af metal Fahrgestell und Kessel der Lokomotive aus Metall

Indholdsfortegnelse / Inhaltsverzeichnis

Side

4 DSB CRM / CRS
5 DSB CRM / CRS
6 DSB EH
7 DSB EH
8 DSB IKA
9 DSB ICS
10 Godsvognssæt
11 DSB PF / PFR

Seite

4 DSB CRM / CRS
5 DSB CRM / CRS
6 DSB EH
7 DSB EH
8 DSB IKA
9 DSB ICS
10 Güterwagenset
11 DSB PF / PFR

Foto : hobby trade, K.E. Jørgensen.

Copyright : Hobbytrade Scandinavia.

DSB Litra CRM

Nyhed / Neu

Formneuheit

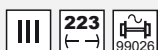


61101

CRM 3619, Vinrød

Lukkede endegavle

CRM 3619, weinrot, geschlossener Wagenkasten

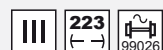


61102

CRM 3624, Vinrød

Lukkede endegavle

CRM 3624, weinrot, geschlossener Wagenkasten

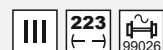


61103

CRM 3651, Vinrød

Lukkede endegavle

CRM 3651, weinrot, geschlossener Wagenkasten



DSB Litra CRM

Nyhed / Neu

Formneuheit

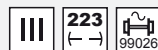


61104

CRM 3628, Vinrød

Lukkede endegavle, Styreledning

CRM 3628, weinrot, geschlossener Wagenkasten Steuerleitung

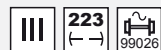


61105

CRM 3647, Vinrød

Lukkede endegavle, Styreledning

CRM 3647, weinrot, geschlossener Wagenkasten Steuerleitung



DSB Litra CRS

Nyhed / Neu

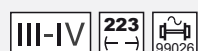
Formneuheit



61106

CRS 3602, Vinrød

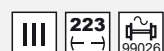
CRS 3602, weinrot, Steuerwagen



61107

CRS 3615, Vinrød

CRS 3615, weinrot, Steuerwagen



Om forbilledet

Da DSB fra 1924 fik leveret de nye kraftige damplokomotiver af Litra S, blev det også muligt at indføre nye, større og mere behagelige personvogne i nærtrafikken omkring København. Disse nye vogne kom i 1928, og fik litra FF. Det var bogievogne, der var meget karakteristiske ved at have åbne endeperroner samt en midterperron med skydedøre, så de rejsende kunne komme hurtigere ind og ud af vognene. De to storrum havde moderne, lavryggede, behagelige, fjedrende, læderbetrukne sæder. Det var et stort fremskridt i forhold til de hidtil benyttede »rystevogne«, der var forhadte af det kræsne Nordsjællandske publikum.

Ved den store omlitring i 1941 fik vognene litra CR. Fra 1945 begyndte DSB at ombygge vognene med lukkede endeperroner, og da DSB efter anden verdenskrig ville forenkle sidebanernes drift med styrevognstog, der dels gjorde det hurtigere at vende på endestationen og dels ikke krævede dyrt rangersonale til omløb, blev 20 af CR-vognene ombygget til styrevogne litra CRS.

CR, CRM og CRS-vognene kørte til midt i 1960'erne, hvor de blev afløst af stålvoagnene litra CL og CLS. To af vognene er reddet, og kan i dag ses som veteranvogne hos DSB Museumstog og Mariager-Handest Veteranjernbane.

CR-vognene var i mange år det typiske lokaltog, trukket af en S-maskine. I årene efter Anden Verdenskrig kan de også bruges som et typisk standsende persontog sammen med de spidsgavlede personvogne CM og en rejsegodsvogn litra EH eller ECO.



Zum Vorbild

Als die neuen großen Dampflokomotiven der Baureihe S ab 1924 an die Dänische Staatsbahn ausgeliefert wurden, wurde es auch möglich, neue, größere und bequemere Reisezugwagen einzusetzen. Diese Wagen wurden ab 1928 als Baureihe FF geliefert.

Es waren sehr charakteristische Drehgestellwagen mit offenen Endbühnen und Mitteleinstieg, um ein schnelleres Ein- und Aussteigen der Fahrgäste zu gestatten.

Die zwei großen Abteile hatten bequeme, gefederte Ledersessel und damit war der Unterschied zu den damaligen gewöhnlichen zweiachsigen Nahverkehrswagen Typ CU, die bei den Reisenden nicht sehr beliebt waren, enorm.

Nach der 1941 durchgeführten Umbezeichnung der Reisezugwagen der DSB, wurden diese Nahverkehrswagen als Baureihe CR geführt.

Ab 1945 verkehrten die CR-Wagen auch in Lokalzügen zusammen mit den Reisezugwagen der Baureihe CM und den Gepäckwagen der Baureihen EH und ECO. Gleichzeitig wurden diese Wagen nach und nach zu Wagen mit geschlossenen Endbühnen umgebaut. Zwischen 1951 und 1956 wurden 20 Wagen in Steuerwagen der Baureihe CRS umgebaut. Die Steuerwagen verkehrten zusammen mit den Triebwagen der Baureihe MO.

Die CR-Wagen wurden bis Mitte der 60'er Jahre im Dienst der DSB und als Kurswagen von mehrere Privatbahnen eingesetzt.

Danach wurden diese ausgemustert. Zwei Wagen sind heute als Museumswagen in Dänemark zu sehen.

Die CR-Wagen passen perfekt als Reisezugwagen hinter eine Dampflokomotive der Baureihe S.



DSB Litra EH

Nyhed / Neu

Formneuheit

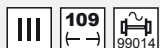


51059

EH 6743, Vinrød

Pladebeklædt

EH 6743, weinrot, Stahlplattenbauweise



DSB Litra EH

Nyhed / Neu

Formneuheit

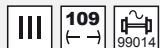


51060

EH 6682, Vinrød

Pladebeklædt

EH 6682, weinrot, Stahlplattenbauweise



DSB Litra EH

Nyhed / Neu

Formneuheit

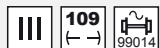


51061

EH 6689, Vinrød

Pladebeklædt med stafferinger

EH 6689, weinrot, Stahlplattenbauweise mit Zierstreifen



DSB Specialvogn 405

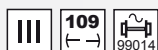
Nyhed / Neu

Formneuheit



51062

Specialvogn 405, Lysegrå
Spezialwagen 405, Lichtgrau



Rejsegodsvognene litra EH

Rejsegodsvognene litra EH var i mange år standardrejsegodsvognen hos DSB. Mellem 1895 og 1930 blev der bygget i alt 238 eksemplarer af denne toakslede rejsegodsvogn. De fleste blev udrangeret i 1950'erne og 1960'erne.

For nogle år siden lancerede Hobbytrade en model af denne typiske rejsegodsvogn. Denne model var en vogn med teaktræsbeklædning. Den nye EH-vogn fra hobbytrade er med pladebeklædt vognkasse. Frem til omkring 1910 var det meget brugt at beklæde vognkasserne med metalplader, herefter dikterede vognmoden, at trævognene i stedet skulle beklædes med smalle teaktræslister. Denne mode holdt sig op til stålvognene holdt sit indtog i 1930'erne.

De pladebeklædte EH-vogne kunne ses i drift lagt op i epoke III, hvor de kørte som rejsegodsvogne i de fleste mindre persontog og nogle gange som togførervogn i godstog.



Zum Vorbild

Die Standardgepäckwagen der DSB der Baureihe EH war der Gepäckwagen schlechthin. Zwischen 1895 und 1930 wurden 238 Stück von diesem zweiachsigen Gepäckwagen gebaut.

Diese Wagen kamen bis in die 1950'er und 60'er Jahren zum Einsatz und wurden danach laufend ausgemustert.

Vor einigen Jahren lancierte hobby trade ein Modell dieses Wagentyps mit Teakholzbekleidung des Wagenkastens.

Die neuen Wagen haben einen Wagenkasten mit Blechbekleidung und wurden von der DSB täglich bis weit in die Epoche III eingesetzt.

Sie fuhren als Gepäckwagen in lokalen Personenzügen oder als Zugführerwagen in Güterzügen.

DSB Litra IKA

Nyhed / Neu

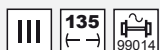
Formneuheit



34071

IKA 25188, Hvid

IKA 25188, weiß



DSB Litra IKA

Nyhed / Neu

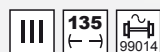
Formneuheit



34072

IKA 25141, Hvid, INTERFRIGO

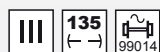
IKA 25141, weiß, INTERFRIGO



34073

IKA 25165, Hvid, INTERFRIGO

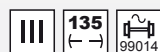
IKA 25165, weiß, INTERFRIGO



34074

IKA 25162, Hvid, INTERFRIGO

IKA 25162, weiß, INTERFRIGO



DSB Litra ICS

Nyhed / Neu

Formneuheit



34075

Ics 11 RIV-IF 86 DSB 807 7 136-7 Hvid, INTERFRIGO

Ics 11 RIV-IF 86 DSB 807 7 136-7 Weiß, INTERFRIGO



34076

Ics 11 RIV-IF 86 DSB 807 7 166-4 Hvid, INTERFRIGO

Ics 11 RIV-IF 86 DSB 807 7 166-4 Weiß, INTERFRIGO



DSB Litra Ics

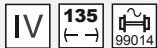
Nyhed / Neu

Formneuheit



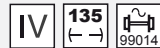
34077

DSB Ics, 21 RIV 86 DSB 084 4 000
Danefrost / Brugsen



34078

DSB Ics, 21 RIV 86 DSB 084 4 001-0
Danefrost / Brugsen



Kølevogne litra IKA og Ics

Efter Anden Verdenskrig var DSB's kølevogne gamle og små, og de kunne ikke leve op til de moderne krav til lasteevne, hastighed og hygiejne. Desuden havde DSB ikke nok kølevogne til at dække behovet, så i 1953 fik DSB leveret den første kølevogn af en helt ny moderne type, der havde sit forbillede i moderne europæiske kølevogne. I alt blev der i 1953 og 1954 bygget 90 eksemplarer af IKA-vognene. Vognene indgik i Interfrigo-samarbejdet. Alle vognene blev i 1966 omlitret til Ics, men det hjalp ikke. I tiden omkring 1970 tabte jernbanerne slaget om transport af kød og andre kølevarer til lastbilerne, der begyndte at køre langture ned gennem Europa, og samtlige 90 Ics-vogne blev udrangeret mellem 1968 og 1973. Vognene blev ophugget kort efter, men en enkelt af disse karakteristiske vogne er bevaret hos Danmarks Jernbanemuseum.



Zum Vorbild

In der Nachkriegszeit war der Bestand von Kühlwagen bei der Dänischen Staatsbahn der Zeit nicht mehr entsprechend und die Ladekapazität zu klein. Deshalb wurden 1953 die ersten Kühlwagen einer ganz neuen Generation bei dem Waggonhersteller Scandia in Randers in Auftrag gegeben. Insgesamt wurden von 1953 bis 1954 90 Stck. Kühlwagen der Baureihe IKA gebaut. Diese Wagen fuhren als INTERFRIGO Wagen und 1966 bekamen die Kühlwagen die neue Computerbezeichnung Ics, Anfang der 70'er Jahre hatte die Dänische Staatsbahn die Schlacht um den Verkehr mit Kühlwaren an den LKW verloren und alle 90 Kühlwagen wurde zwischen 1968 und 1973 ausgemustert. Ein Wagen überlebte als Museumsstück beim dänischen Eisenbahnmuseum.

Godsvognssæt / Güterwagenset

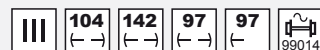
Nyhed / Neu

International



39001

DSB P_B 10621, SJ O 36444, DSB Q_{RB} 36627, DSB H_J 37652



Godsvognssæt / Güterwagenset

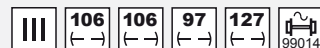
Nyhed / Neu

International



39002

DSB Z_M 99449, DSB I_{KT} 24577, DSB I_B 18860, SJ H 64093



Godsvognssæt / Güterwagenset

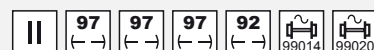
Nyhed / Neu

International



39003

DSB Q_R 35997, DSB Q_R 36015, DSB I_B 18963, DSB T_H 9035



DSB Litra P_F / P_{FR}

Nyhed / Neu

Formneuheit

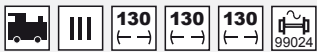


* Aufbau aus Zinkdruckguss *

41101

P_F 15226 (håndbremse), P_{FR} 14205 (platform), P_{FR} 14789 (bremsehus)

P_F 15226 (håndbremse / Handbremse), P_{FR} 14205 (platform / Bremserbühne), P_{FR} 14789 (bremsehus/ Bremserhaus)



DSB Litra P_F / P_{FR}

Nyhed / Neu

Formneuheit

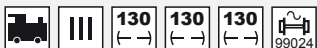


* Aufbau aus Zinkdruckguss *

41102

P_F 16395 (håndbremse), P_{FR} 14554 (platform), P_{FR} 14501 (bremsehus)

P_F 15226 (håndbremse / Handbremse), P_{FR} 14205 (platform / Bremserbühne), P_{FR} 14789 (bremsehus/ Bremserhaus)



Åbne godsvogne litra PF og PFR

Efter sammenslutningen af Statsbanerne øst og vest for Storebælt begyndte DSB's maskinafdeling under ledelse af Otto Busse at udvikle nogle nye standardgodsvogntyper. For de lukkede vogne blev de små Q-vogne, mens litra PF og PFR blev de nye åbne standardgodsvogne. I alt blev der mellem 1894 og 1916 til DSB bygget 1539 vogne litra PF, der kun havde håndbremse på den ene side af vognen, og 1062 vogne litra PFR, der havde skruebremse i et højtstående bremsetårn. Dertil kommer 667 vogne af de samme typer til de mange privatbaner, der åbnede i Danmark i disse år. PF/PFR-vognene måtte oprindeligt læsse 12,5 tons. Under Første Verdenskrig blev lasteevnen sat op til 15 tons. Efter indførelsen af trykluftbremsede tog ved DSB i 1943, blev PFR-vognene ombygget, når de kom ind på værksted til eftersyn. Bremsetårnet forsvandt, og i stedet fik PFR-vognene en almindelig lav bremseplatform med skruebremse.

Udrageringen af vognene begyndte allerede i 1940'erne, men rigtig fart i 1950'erne. De sidste vogne blev udrangeret ved overgangen til edb-litrering i 1966. Der er bevaret enkelte PF-vogne til museumsbrug.

Zum Vorbild

Nach der Bildung der Dänischen Staatsbahn 1885 begann man damit Standardgüterwagen neu zu konstruieren.

Als Standardwagen bei den offenen Güterwagen wurde die Bauart PF und PFR entwickelt. In dem Zeitraum von 1894 bis 1916 wurden 1539 Wagen der Bauart PF und 1062 Wagen der Bauart PFR gebaut. Die Wagen der Baureihe PF hatten nur eine Handbremse an der einen Seite des Wagens, während die Wagen der Baureihe PFR ein höher montiertes Bremserhaus hatten. Außerdem wurden 667 Wagen dieser Baureihe für viele der neuen dänischen Privatbahnen gebaut. Die Wagen der Baureihe PF und PFR durften am Anfang nur mit 12,5 Tonnen beladen werden.

Während des ersten Weltkrieges wurde das Ladegewicht auf 15 Tonnen angehoben. Als die Dänische Staatsbahn 1943 die Druckluftbremse einführte, wurden die Wagen der Baureihe PFR bei der nächsten Revision umgebaut. Das Bremserhaus wurde entfernt und die Wagen bekamen stattdessen eine gewöhnliche Bremserbühne. Die Ausmusterung der Wagen begann schon in den 1940'er Jahren und wurde in den 1950'er Jahren intensiviert. Die letzten Wagen der Baureihe PF wurden 1966 ausgemustert und einige dieser Wagen wurden für Nachwelt bewahrt.



Handelsvertretung Schweiz



SWISS MADE

Modelleisenbahnen AG

Bahnhofstrasse 48
CH-9402 Mörschwil
www.hag.ch

Importør Norge



SL Butikkdata AS

Kyrkjevegen 33
5639 Manger, Norge
www.butikkdata.no

Handelsvertretung Niederlande



Modellbahnservice A. de Boer Gbr

Marderplatz 3
D-49811 Lingen/Ems
www.adeboer.de
Boer.de.achim@adeboer.de

Import Belgium

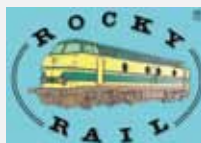
T	S	D
train	service	danckaert

Hamilton Park 14,
B 8000 Brugge Belgium
www.modeltrainservice.com
tsd@tsdbvba.be

hobby trade

Bezugsquellen in Deutschland
Unsere Produkte sind ausschließlich im
qualifizierten Fachhandel erhältlich.
Ein Händlernachweis ist auf unserer Webseite
www.hobbytrade.dk hinterlegt.

Import France



ROCKY RAIL

Gasthuisbosdreef 33
B 3700 Tongeren Belgium
www.rocky-rail.com
info@rocky-rail.com

Forhandler/Ihr Modelleisenbahn-Fachhändler: